

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

No. 205560

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205560

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Culera de León

5<sup>ta</sup> Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. cinco

Brújula de Ordinaria núm. 125

cuya declinación es de 16° 48'

Observador: D. Jorge Fernández y Fernández de Toro



ÍNDICE.

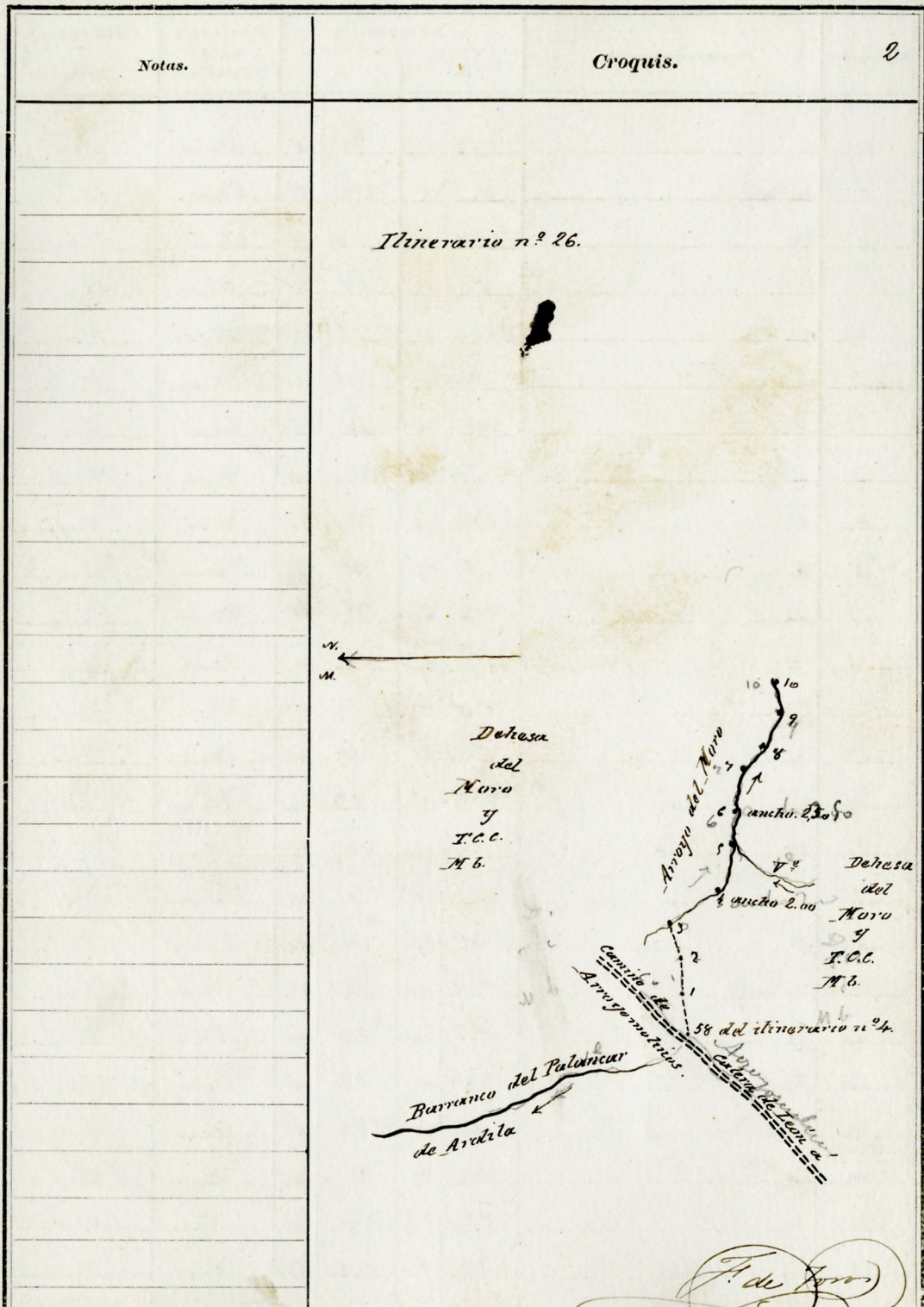
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
26	1 vuelta				
27	7 vueltas				
28	10 vueltas				
29	16 idem				
30	18 idem				
31	23 idem				
32	26 idem				
33	28 idem				

*F. de Fong*

Notas.	Croquis.
<p><i>Nota = Los valores consignados en la columna Distancias - Metro son los promedios de las lecturas hechas en la estadia corregidas de inclinacion</i></p>	
<p><i>F. de Fong</i></p>	
<p><i>Nota = Los puntos fijados desde los estuarios de este cuadrante tienen una sola observacion por ser este trabajo anterior a la Circular que se denota fueren sus.</i></p>	
<p><i>Dominguez</i></p>	

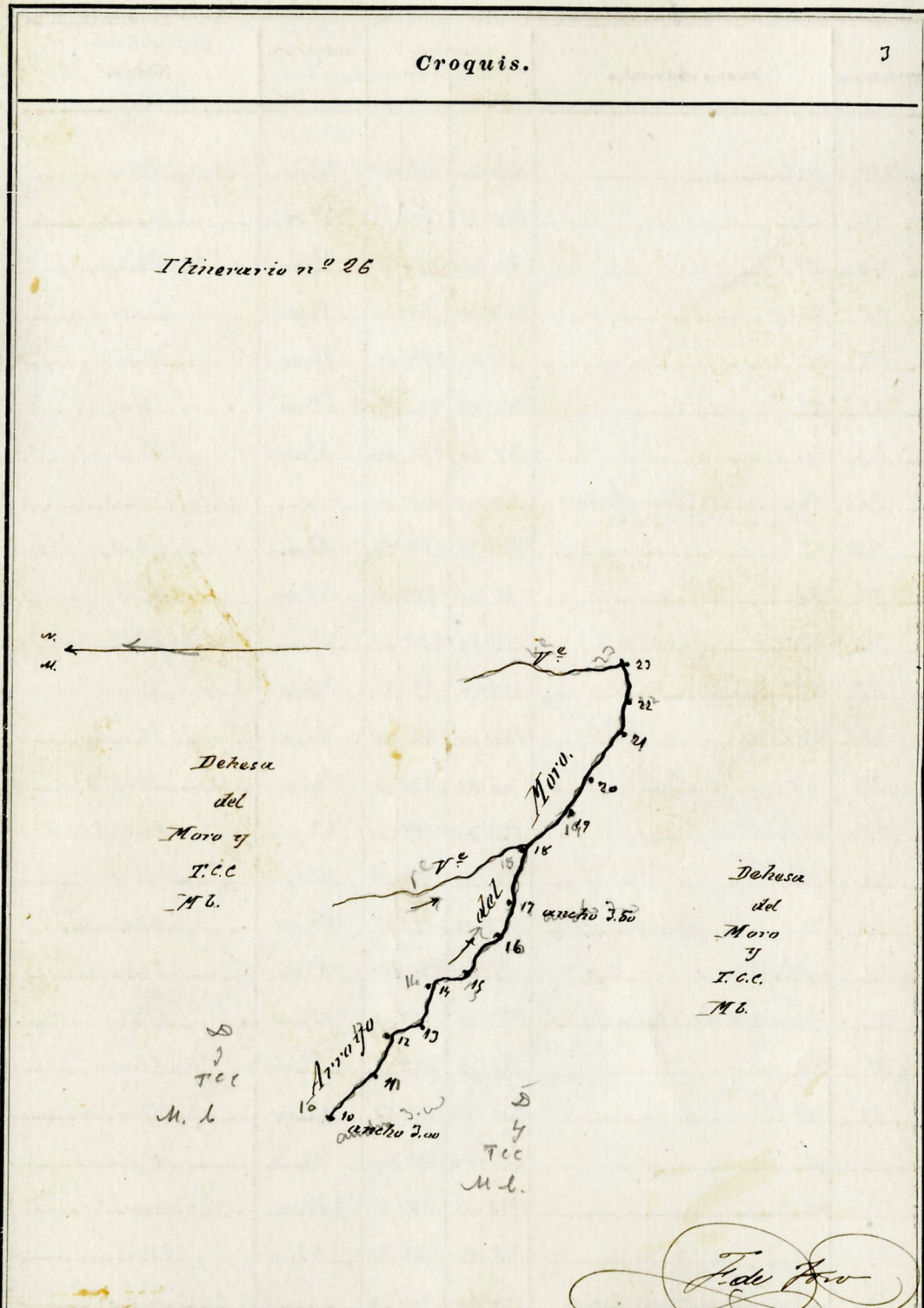
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 26</i>					
<i>Empieza en el punto 388 del itinerario n.º 4 (cambio de Calera de Teate a Perayomolins) y termina en el punto 10 de la línea límite comunal de los términos municipales de Calera de León y de Palencia.</i>					
<i>Determina el Arroyo llamado del Moro, de agua constante</i>					
588	1	273 70	93 70	44.00	6º 13.00
1	388 del itinerario n.º 4	93 70	273 70	44.00	6º 13.00
1	2	255 45	75 45	26.00	26.00
2	1	76 00	256 00	26.00	26.00
2	3	202 66	122 66	54.00	54.00
2	2	122 70	202 70	54.00	54.00
3	4	210 00	70 00	140.00	10º 136.00
4	3	30 00	210 00	140.00	10º 136.00
4	5	248 70	68 70	124.00	10º 120.00
5	4	68 70	248 70	124.00	10º 120.00
5	6	259 45	79 45	41.00	41.00
6	5	80 00	260 00	41.00	41.00
6	7	249 70	69 70	85.00	5º 84.00
7	6	69 70	249 70	85.00	5º 84.00
7	8	214 15	34 15	49.00	49.00
8	7	34 70	214 70	49.00	49.00
8	9	236 15	56 15	65.00	65.00
9	8	56 70	236 70	65.00	65.00
9	10 Estaca	259 00	79 00	26.00	26.00
10	9	79 15	259 15	26.00	26.00

1308 *F. de Toro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				1.308	
10	11	215 00	35 00	62.00	62.00
11	10 Estaca	35 15	215 15	62.00	62.00
11	12	248 00	68 00	46.00	46.00
12	11	68 15	248 15	46.00	46.00
12	13	207 20	33 20	38.00	38.00
13	12	33 20	207 20	38.00	38.00
13	14	237 20	57 20	60.00	60.00
14	13	57 20	237 20	60.00	60.00
14	15	193 00	17 00	32.00	32.00
15	14	17 15	193 15	32.00	32.00
15	16	215 00	35 00	90.00	90.00
16	15	35 00	215 00	90.00	90.00
16	17	251 00	71 00	58.00	58.00
17	16	71 20	251 20	58.00	58.00
17	18	254 15	74 15	78.00	78.00
18	17	74 15	254 15	78.00	78.00
18	19	211 00	31 00	154.00	154.00
19	18	31 00	211 00	154.00	154.00
19	20 Estaca	247 20	67 20	58.00	58.00
20	19	67 20	247 20	58.00	58.00
20	21	228 00	48 00	66.00	66.00
21	20 Estaca	48 00	228 00	66.00	66.00
21	22	261 45	31 45	38.00	38.00
22	21	31 45	261 45	38.00	38.00
22	23	282 15	102 15	27.00	27.00

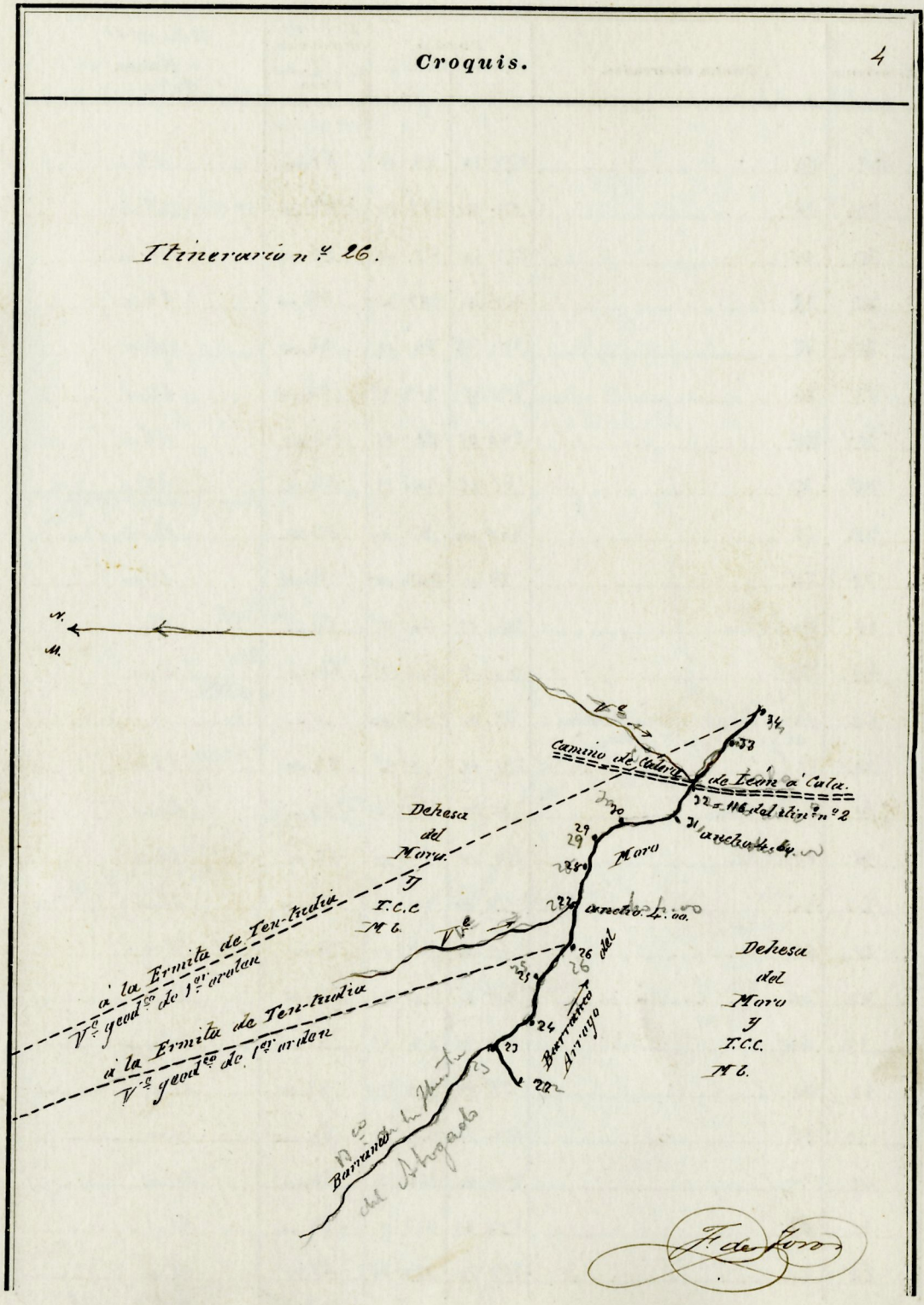
2896 *F. de Mora*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecciones Distancias. en el Radio Metros.	Distancias Notas. Metros.
		N.	S.		
				2896	
23	22	102	20	282	27.00
23	24	210	15	70	47.00
24	23	30	20	210	47.00
24	25	237	00	57	54.00
25	24	57	00	237	54.00
25	26	217	15	27	52.00
26	25	37	00	217	52.00
26	Erm. de Ten-tudia 1º geod. de 1º orden	20	00	200	"
26	27	267	45	83	47.00
27	26	84	00	267	47.00
27	28	59	20	239	26.00
28	27	239	20	59	26.00
28	29	226	00	46	22.00
29	28	46	30	226	22.00
29	30 Estaca	198	20	18	42.00
30	29	18	20	198	42.00
30	31	187	15	7	64.00
31	30 Estaca	7	20	187	64.00
31	32 = 118 del itinerario n.º 2	237	00	87	67.00
32	31	87	15	237	67.00
32	30	217	45	37	67.00
33	32	38	00	218	67.00
33	34	218	15	38	43.00
34	33	38	20	218	43.00
34	Erm. de Ten-tudia 1º geod. de 1º orden	24	20	204	"

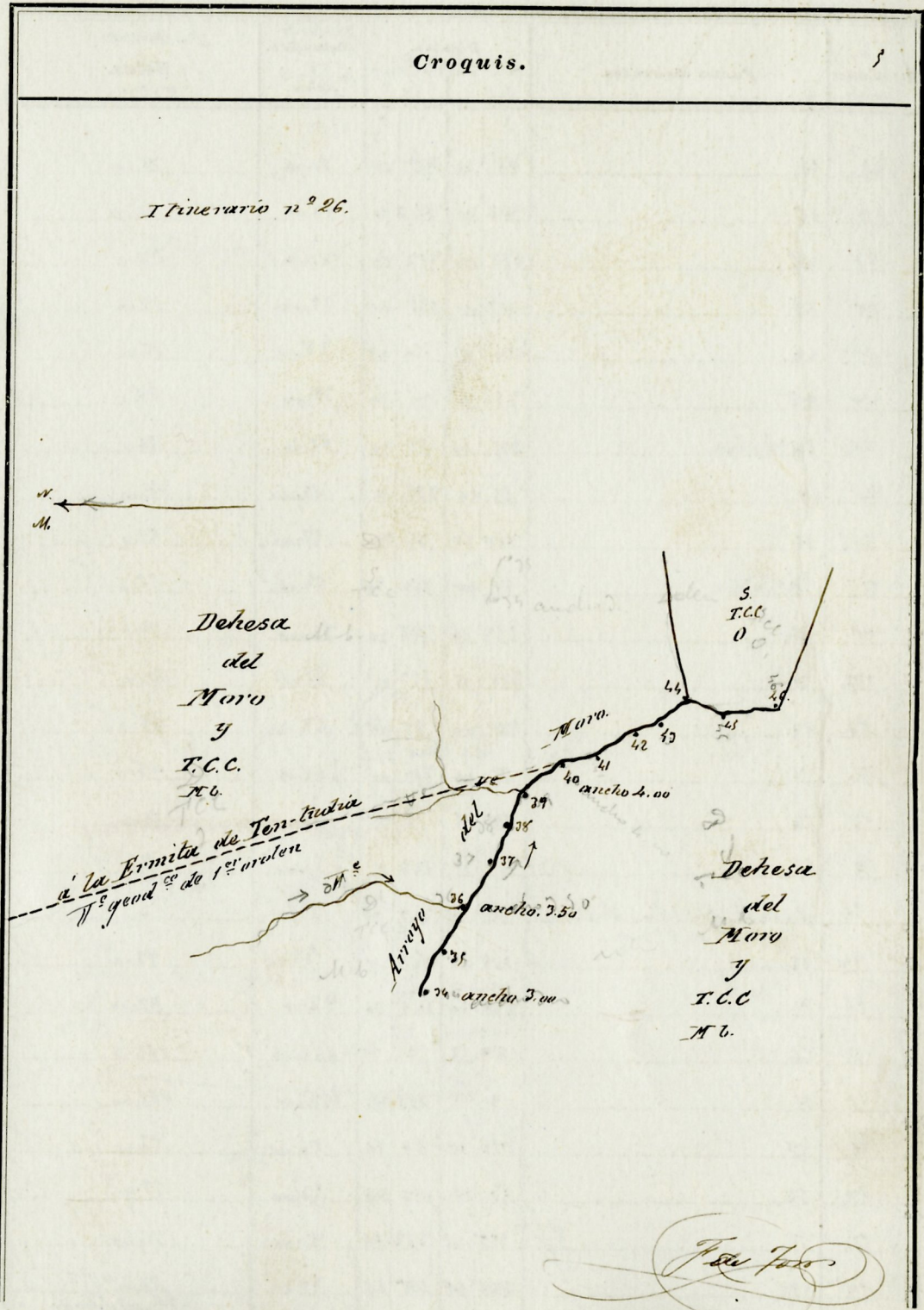
3785

*J. de Toro*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. en la escala de Metros.	Distancias en Metros.	Notas.
		N.	S.			
				5.985		
32	33	239 20	59 20	68.00	68.00	
33	34	59 20	239 20	68.00	68.00	
35	36	227 00	47 00	28.00	28.00	
36	35	47 20	227 20	28.00	28.00	
36	37	214 15	34 15	42.00	42.00	
37	36	34 15	214 15	42.00	42.00	
37	38	241 45	61 45	48.00	48.00	
38	37	61 15	241 15	48.00	48.00	
38	39	267 00	87 00	18.00	18.00	
39	38	87 00	267 00	18.00	18.00	
39	40 Estaca	200 15	20 15	64.00	64.00	
40	39	20 15	200 15	64.00	64.00	
40	Ermita de Ten-tudia 1º geod <sup>o</sup> del 1º orden	27 20	207 20	"	"	
40	41	191 45	11 45	23.00	23.00	
41	40 Estaca	11 20	191 20	23.00	23.00	
41	42	210 00	20 00	62.00	62.00	
42	41	20 20	210 20	62.00	62.00	
42	43	201 00	21 00	31.00	31.00	
43	42	21 20	201 20	31.00	31.00	
43	44	218 45	38 45	47.00	47.00	
44	43	38 20	218 20	47.00	47.00	
44	45	164 15	344 15	60.00	60.00	
45	44	344 20	164 20	60.00	60.00	
45	46	177 35	317 15	68.00	68.00	
46	45	317 20	177 20	68.00	68.00	

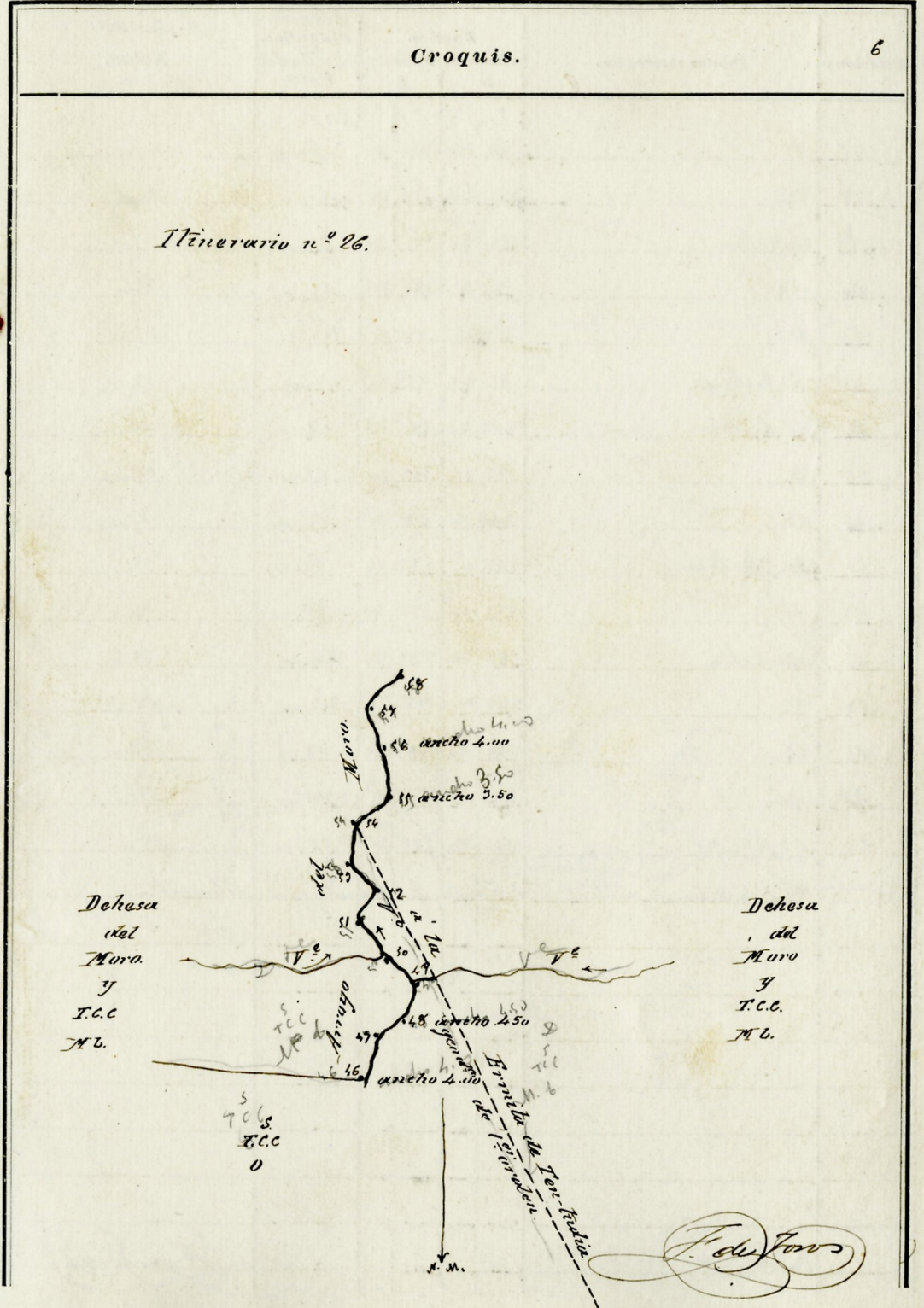
5.100  
J. de F. J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Locuras Distancias. en Estadía Metros.	Distancias Notas. Metros
		N.		S.			
						5.103	
46	47	146	20	326	28	74.00	74.00
47	46	326	20	146	28	74.00	74.00
47	48	137	00	317	07	27.00	27.00
48	47	317	00	137	07	27.00	27.00
48	49	170	45	350	45	38.00	38.00
49	48	350	45	170	45	38.00	38.00
49	So. Estaca	235	00	55	00	62.00	62.00
50	49	55	00	235	00	62.00	62.00
50	51	212	20	32	20	52.00	52.00
51	So. Estaca	32	20	212	20	52.00	52.00
51	52	155	00	335	00	30.00	30.00
52	51	335	15	155	15	30.00	30.00
52	53	211	00	31	00	48.00	48.00
52	52	31	00	211	00	48.00	48.00
53	54	183	15	3	15	51.00	51.00
54	53	3	15	183	15	51.00	51.00
54	Exmita del Juncal de geod. de 1 <sup>er</sup> orden	22	45	202	45	"	"
54	55	149	00	329	00	93.00	93.00
55	54	329	20	149	20	93.00	93.00
55	56	189	45	9	45	165.00	165.00
56	55	9	45	189	45	165.00	165.00
56	57	197	20	13	20	53.00	53.00
57	56	13	20	197	20	53.00	53.00
57	58	158	45	338	45	70.00	70.00
58	57	338	45	158	45	70.00	70.00

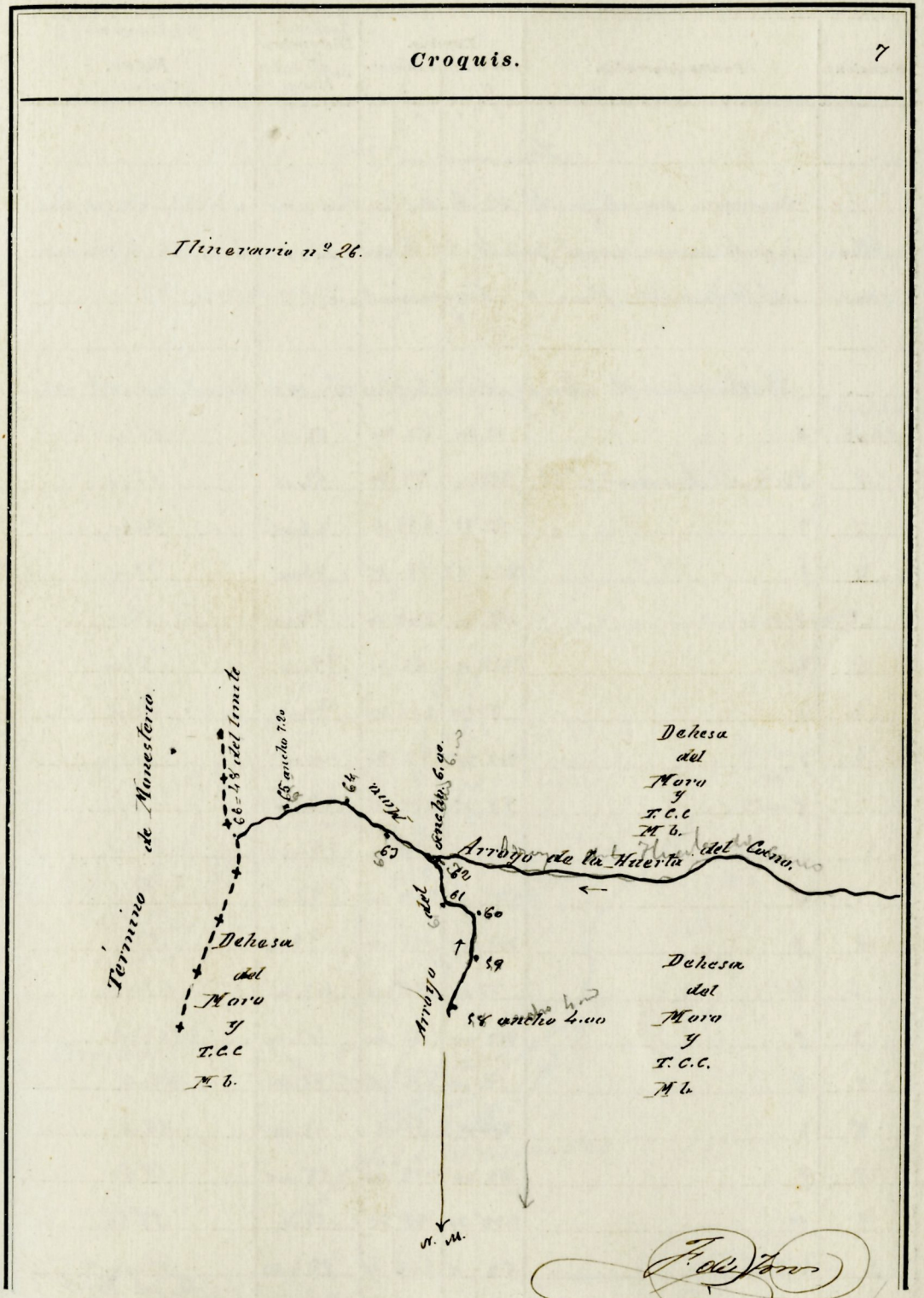
5633

*J. de J. J. de J.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas Distancias. por estación Metros.	Distancias Notas. Metros.
		N.		S.			
		0	'	0	'	6673	
58	59	156	20	376	20	60.00	60.00
59	588	376	20	156	20	60.00	60.00
59	60 Estaca	182	20	2	20	51.00	51.00
60	59	2	20	182	20	51.00	51.00
60	61	257	45	77	45	27.00	27.00
61	60 Estaca	77	45	257	45	27.00	27.00
61	62 Estaca	202	45	22	45	46.00	46.00
62	61	22	45	202	45	46.00	46.00
62	63	242	20	62	20	88.00	88.00
62	62 Estaca	62	45	242	45	88.00	88.00
63	64	233	20	53	20	86.00	86.00
64	63 Estaca	53	20	233	20	86.00	86.00
64	65	279	20	99	20	112.00	112.00
65	64	99	20	279	20	112.00	112.00
65	66	282	15	102	15	115.00	115.00
66	65	102	20	282	20	7.165.00	115.00
66=48 Estaca 8 puntos del itinerario limite con Monasterio							

*J. de Jara*

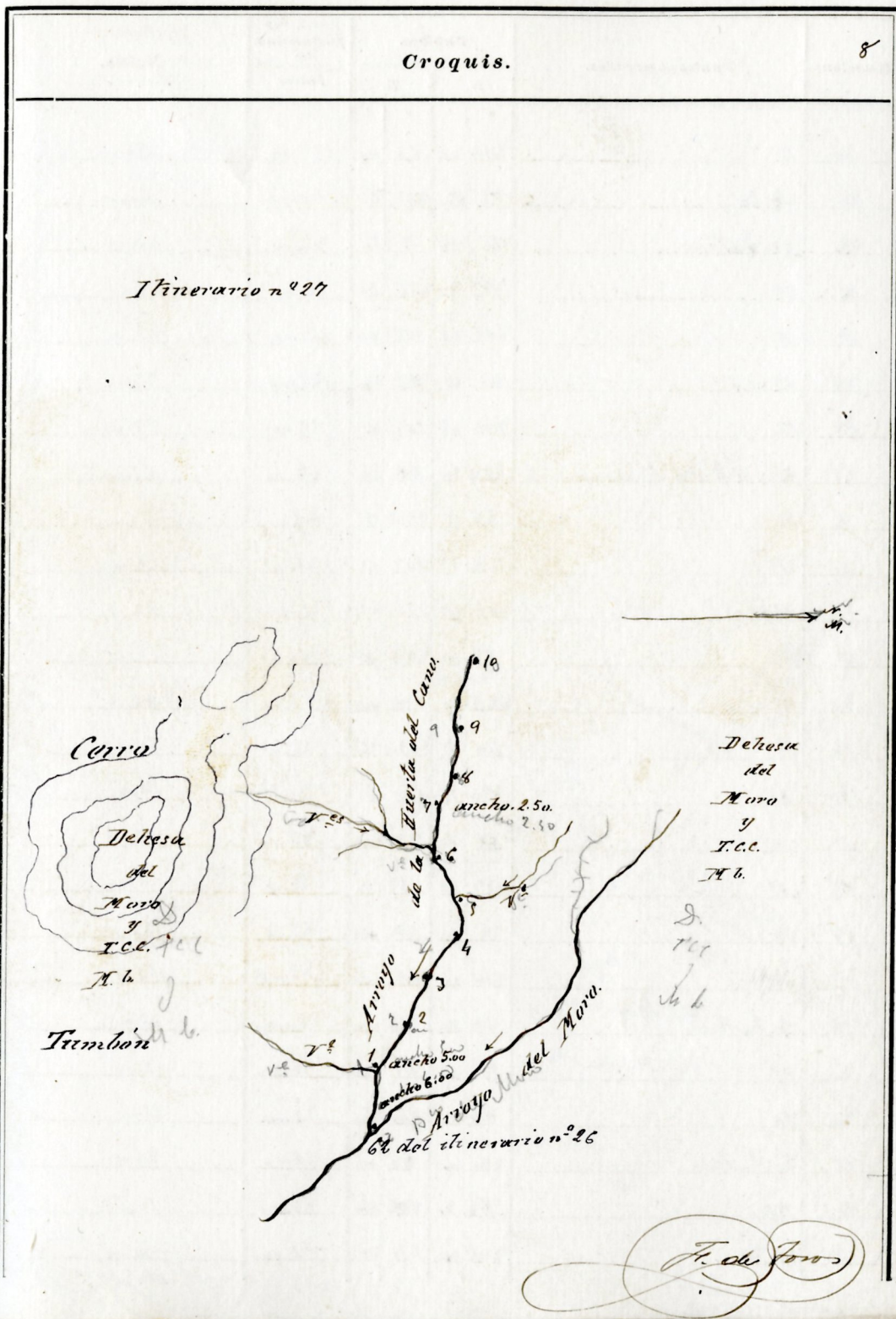


*J. de Jara*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias. en la Escala de Metros.	Distancias Notas. Metros
		N.	S.		
	Itinerario n° 27				
	Empieza en el punto 62. S. del itinerario n° 26 (Arroyo del				
	Moro) y termina en el punto 89. S. del itinerario n° 24 (Camino				
	nuevo de Colera de Lani á Arroyo Nuevo)				
	Determino el Arroyo de la Fuente del Cano (corriente con-				
62. S.	1	77 70	257 70	68.00	68.00
1	62. S. del itinerario n° 26	757 70	77 70	68.00	68.00
1	2	56 15	236 15	76.00	76.00
2	1	235 45	55 45	76.00	76.00
2	3	68 20	248 20	99.00	99.00
3	2	248 15	68 15	99.00	99.00
3	4	77 20	217 20	40.00	40.00
4	3	217 70	77 20	40.00	40.00
4	5	94 15	277 15	38.00	38.00
5	4	277 15	94 15	38.00	38.00
5	6	122 00	202 00	97.00	97.00
6	5	202 00	122 00	97.00	97.00
6	7	77 00	257 00	107.00	107.00
7	6	257 00	77 00	107.00	107.00
7	8	56 00	236 00	42.00	42.00
8	7	236 15	56 15	42.00	42.00
8	9	99 00	279 00	58.00	58.00
9	8	279 00	99 00	58.00	58.00
9	10. Estaca	62 15	242 15	124.00	124.00

124.00  
F. de J. J. J.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas Distancias. en los estados distintos.	Distancias Notas. Motivos
		N.	S.		
		0	0		
70	9	242	62	124.00	124.00
71	10	75	255	40.00	40.00
72	10. Estaca	255	75	40.00	40.00
73	12	28	208	46.00	46.00
74	11	208	28	46.00	46.00
75	13	101	281	92.00	92.00
76	12	281	101	92.00	92.00
77	14 = 14.6 del itinerario n.º 2	226	46	65.00	65.00
78	13	46	226	65.00	65.00
79	145	22	202	21.00	21.00
80	14 sup 8 puntado	201	44	21.00	21.00
81	16	83	262	42.00	42.00
82	15	262	83	42.00	42.00
83	17	110	290	20.00	20.00
84	16	290	110	20.00	20.00
85	18	59	229	88.00	88.00
86	17	229	59	88.00	88.00
87	19	36	216	42.00	42.00
88	18	216	36	42.00	42.00
89	20. Estaca	74	214	12.00	12.00
90	19	214	74	12.00	12.00
91	21	80	260	21.00	21.00
92	20. Estaca	260	80	21.00	21.00
93	22	84	244	50.00	50.00
94	21	244	84	50.00	50.00

San  
F. de J. J. J.

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 27.

Dehesa  
del  
Morro  
y  
F.C.C.  
N.º 6.

Arroyo de la Huacanta  
Cajon de la Huacanta  
Dehesa del Morro  
F.C.C.  
N.º 6.

9. ancho 2.50  
10. ancho 2.00  
11. ancho 4.00  
12.  
13.  
14. ancho 2.00  
15.  
16.  
17.  
18.  
19.  
20.  
21.  
22.

R. e.  
H.

Cajon de la Huacanta

Dehesa del Morro

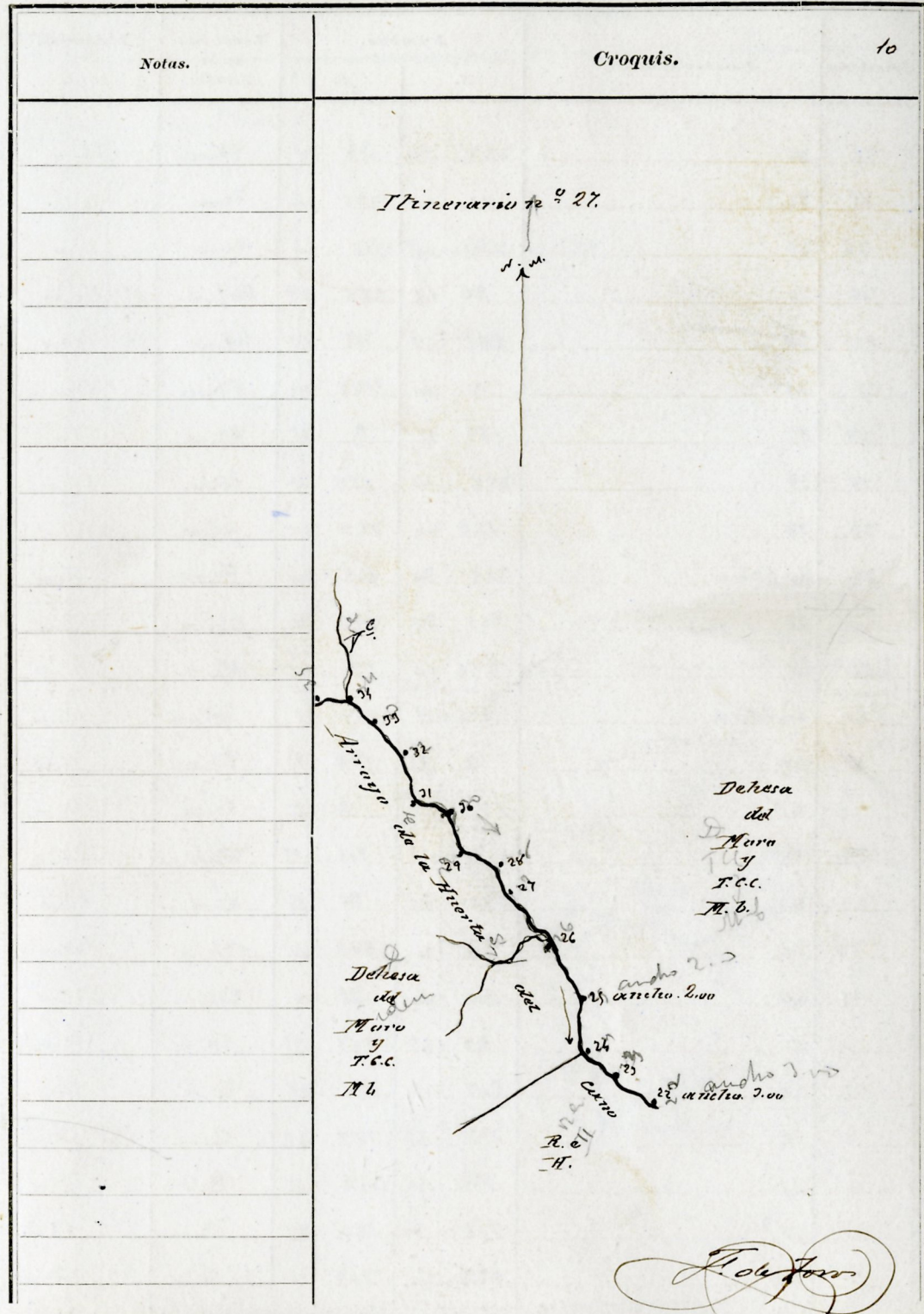
F.C.C.

N.º 6.

F. de J. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				2.499	
202	200	70	20	250	20
203	22	250	20	70	20
204	24	50	00	230	00
205	23	230	00	50	00
206	25	49	20	199	20
207	25	199	20	19	20
208	26	37	00	217	00
209	25	217	00	37	00
210	27	28	45	206	45
211	26	206	45	26	45
212	28	47	15	497	15
213	27	497	20	47	20
214	28	66	20	246	20
215	28	246	20	66	20
216	29	20	20	202	20
217	29	202	20	20	20
218	27	64	15	244	15
219	27	244	15	64	15
220	22	25	15	203	15
221	21	203	15	25	15
222	20	57	00	237	00
223	20	237	00	57	00
224	24	52	00	232	00
225	23	232	00	52	00
226	24	48	20	278	20
					57.00

4109 *J. de J. J.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						4.109	
35	34	278	30	98	70	58.00	58.00
35	36	111	00	291	00	70.00	70.00
36	35	291	00	111	00	70.00	70.00
36	37	86	45	266	45	100.00	100.00
37	36	266	45	86	45	100.00	100.00
37	38	9	00	189	00	69.00	69.00
38	37	189	15	9	15	69.00	69.00
38	39	256	00	176	00	46.00	46.00
39	38	176	00	256	00	46.00	46.00
39	40 Estaca	325	20	145	20	64.00	64.00
40	39	145	20	325	20	64.00	64.00
40	41	354	00	174	00	118.00	118.00
41	40 Estaca	174	15	354	15	118.00	118.00
41	42	28	45	182	15	24.00	24.00
42	41	182	15	28	15	24.00	24.00
42	43	31	15	211	15	27.00	27.00
43	42	211	15	31	15	27.00	27.00
43	44	21	00	201	00	132.00	132.00
44	43	201	00	21	00	132.00	132.00
44	45	27	45	207	45	80.00	80.00
45	44	207	45	27	45	80.00	80.00
45	46	358	45	178	45	84.00	84.00
46	45	178	45	358	45	84.00	84.00
46	47	302	45	122	15	84.00	84.00
47	46	122	00	302	00	84.00	84.00

1779 J. de Toro

Notas.

LOS

Croquis. #

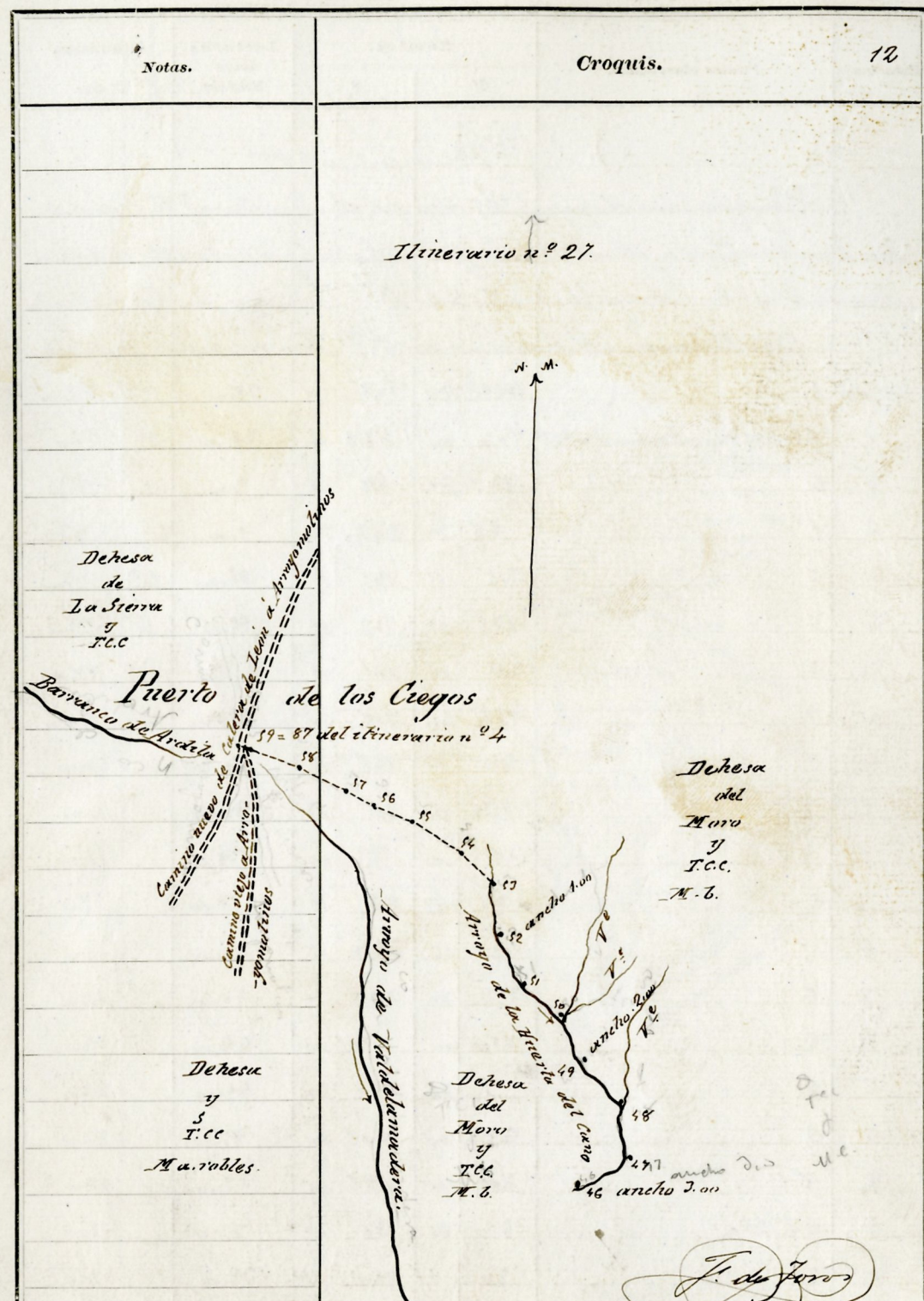
Itinerario n.º 27.

J. de Toro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
		°	'	°	'	5.779	
47	48	259	15	179	15	56.00	10° 54.00
48	47	179	15	259	15	56.00	10° 54.00
48	49	79	20	219	20	78.00	12° 74.00
49	48	219	20	79	20	78.00	12° 74.00
49	50 sup. la puntada	20	00	200	00	84.00	5° 82.00
50	49	200	00	20	00	84.00	5° 82.00
50	49	58	15	238	15	94.00	11° 90.00
51	50 sup. la puntada	238	15	58	15	94.00	11° 90.00
51	52	50	00	230	00	70.00	6° 71.00
52	51	230	00	50	00	70.00	6° 71.00
52	53	37	15	217	15	88.00	13° 83.00
53	52	217	15	37	15	88.00	13° 83.00
53	54	39	20	219	20	84.00	13° 77.00
54	53	219	20	39	20	84.00	13° 77.00
54	55	61	15	241	15	56.00	56.00
55	54	241	15	61	15	56.00	56.00
55	56	53	20	233	20	152.00	152.00
56	55	233	20	53	20	152.00	152.00
56	57	61	20	241	20	164.00	164.00
57	56	241	20	61	20	164.00	164.00
57	58	56	15	238	15	92.00	92.00
58	57	238	15	56	15	92.00	92.00
58	59	65	20	245	20	186.00	186.00
59	58	245	20	65	20	186.00	186.00

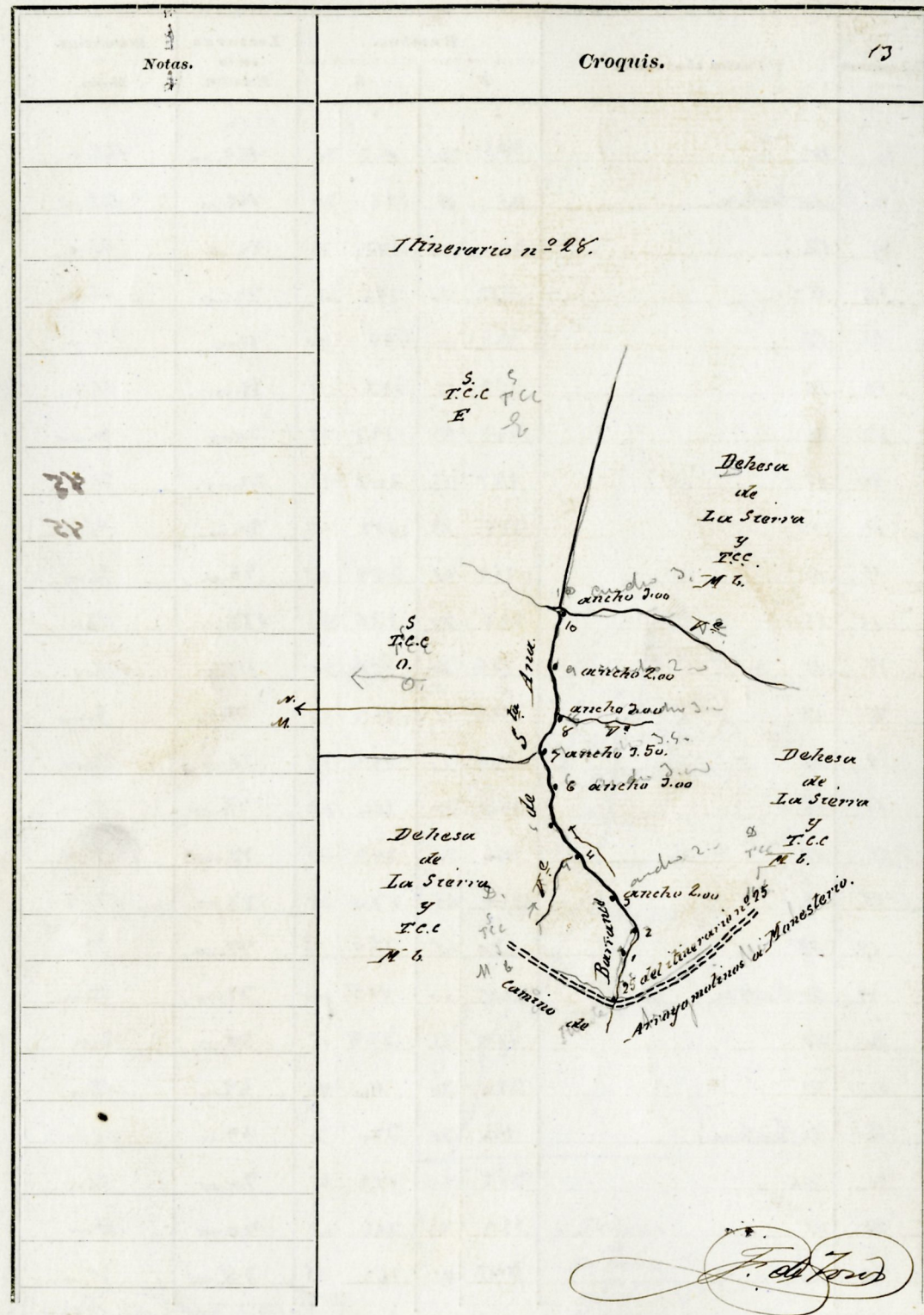
59 = 87. b. del itinerario n.º 4 (Camino de Calera de Lora a Arroyomolinos nuevo)

8.18 J. de Jara



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 28					
Empieza en el punto 25 sup del itinerario n.º 25 (camino de Arroyomolinos a Maubertin) y termina en el punto 55 sup del itinerario n.º 24 (Arroyo de las Virtudes) (Arroyo de la Virtud)					
Determina el Barranco de S.º Arroyo (de corriente caudal)					
25 sup 1		282 70	102 70	38.00	5º 37.00
1	25 sup del itinerario n.º 25	103 00	283 00	38.00	5º 37.00
4	2	248 70	68 70	9.00	5º 9.50
2	1	68 70	248 70	9.00	5º 9.50
2	3	315 15	135 15	84.00	14º 79.00
3	2	135 15	315 15	84.00	14º 79.00
3	4	211 00	131 00	142.00	13º 135.00
4	3	131 00	211 00	142.00	13º 135.00
4	5	311 15	131 15	70.00	70.00
5	4	131 15	311 15	70.00	70.00
5	6	265 00	85 00	58.00	58.00
6	5	85 15	265 15	58.00	58.00
6	7	293 15	113 15	40.00	40.00
7	6	113 70	293 70	40.00	40.00
7	8	250 00	70 00	44.00	44.00
8	7	70 70	250 70	44.00	44.00
8	9	286 00	106 00	83.00	83.00
9	8	106 00	286 00	83.00	83.00
9	10. bitaca	250 70	70 70	33.00	33.00
10	9	70 45	250 45	33.00	33.00

1202 *[Signature]*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						1.202	
70	21	325	70	145	70	142.00	142.00
11	20. S. Estaca	145	70	325	70	142.00	142.00
41	12	352	70	172	70	44.00	44.00
13	11	172	70	352	70	44.00	44.00
12	12	343	00	163	00	51.00	51.00
42	12	163	15	343	15	51.00	51.00
13	14	307	15	127	15	20.00	20.00
43	12	127	15	307	15	20.00	20.00
14	15	239	45	159	45	96.00	96.00
15	14	159	45	239	45	96.00	96.00
15	16	316	70	136	70	117.00	117.00
16	15	136	70	316	70	117.00	117.00
16	17	324	15	144	15	70.00	70.00
17	16	144	15	324	15	70.00	70.00
17	18	344	70	164	70	73.00	73.00
18	17	164	70	344	70	73.00	73.00
18	19	350	45	170	45	77.00	77.00
19	18	170	45	350	45	77.00	77.00
19	20. S. Estaca	348	00	168	00	32.00	32.00
20	19	168	15	348	15	32.00	32.00
200	21	320	30	140	70	49.00	49.00
21	20. S. Estaca	140	70	320	70	49.00	49.00
21	22	315	45	135	45	70.00	70.00
22	21	135	45	315	45	70.00	70.00
22	23	345	15	165	15	28.00	28.00

94 J. de Foros

Notas.

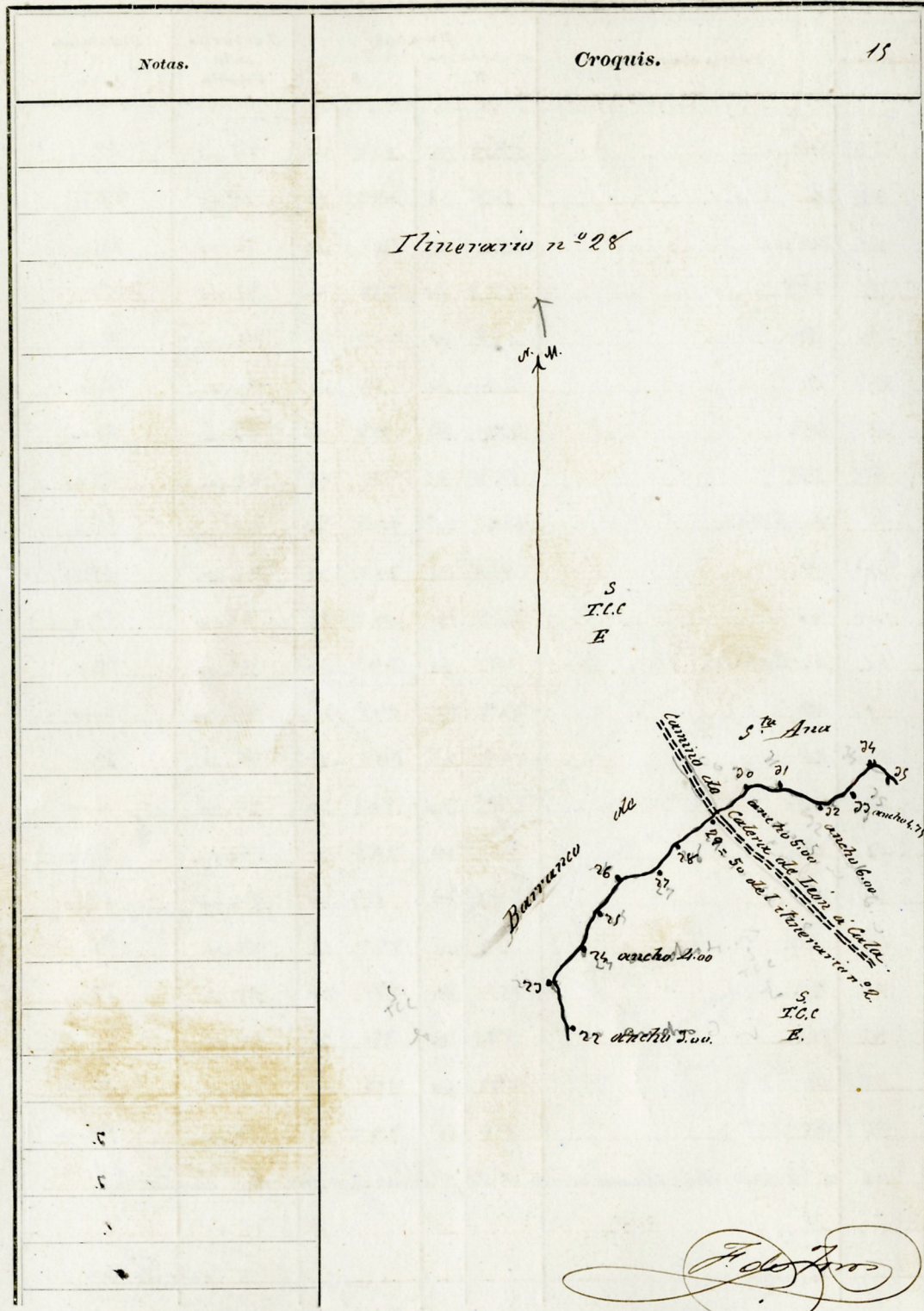
Croquis. 44

Itinerario n° 28.

Defensa de la Sierra  
J. de Foros

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						2.942	
23	22	165	15	245	15	78.00	78.00
24	23	211	20	121	20	78.00	78.00
25	24	121	20	211	20	78.00	78.00
26	25	224	20	154	20	78.00	78.00
27	26	154	15	324	15	78.00	78.00
28	27	312	20	122	20	40.00	40.00
29	28	122	20	312	20	40.00	40.00
30	29	278	20	98	20	76.00	76.00
31	30	98	20	278	20	76.00	76.00
32	31	449	00	329	00	74.00	74.00
33	32	329	15	149	35	74.00	74.00
34	33 = 506. del itinerario n° 2	311	20	121	20	26.00	26.00
35	34	121	20	311	20	26.00	26.00
36	35 Estaca	293	00	113	00	61.00	61.00
37	36	113	00	293	00	61.00	61.00
38	37	240	15	60	15	26.00	26.00
39	38 Estaca	60	15	240	15	26.00	26.00
40	39	229	00	59	00	55.00	55.00
41	40	59	15	229	15	55.00	55.00
42	41	286	00	106	00	25.00	25.00
43	42	406	00	286	00	25.00	25.00
44	43	314	20	134	20	27.00	27.00
45	44	134	20	314	20	27.00	27.00
46	45	230	20	70	20	22.00	22.00
47	46	70	20	230	20	22.00	22.00

916 *F. de J. J.*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
						7.916	
35	36	288	15	108	15	39.00	39.00
36	37	108	15	288	15	39.00	39.00
36	37	352	20	172	20	32.00	32.00
37	38	472	20	352	20	32.00	32.00
37	38	229	20	209	20	12.00	12.00
38	39	210	00	30	00	12.00	12.00
38	39	327	45	147	45	67.00	67.00
39	40	147	45	327	45	67.00	67.00
39	40 Estaca	322	20	142	20	48.00	48.00
40	39	142	20	322	20	48.00	48.00
40	41	327	15	167	15	29.00	29.00
41	40 Estaca	167	00	327	00	29.00	29.00
41	42	329	20	149	20	85.00	85.00
42	41	149	45	329	45	85.00	85.00
42	43	285	20	105	20	54.00	54.00
43	42	105	20	285	20	54.00	54.00
43	44	297	20	117	20	62.00	62.00
44	43	117	00	297	15	62.00	62.00
44	45	351	20	171	20	27.00	27.00
45	44	171	20	351	20	27.00	27.00
45	46	292	00	112	00	57.00	57.00
46	45	112	00	292	00	57.00	57.00
46	= 88 mvp del itinerario n° 24 (Arroyo de la Virtud)						

4,940

*J. de J. J.*

Notas.

Croquis.

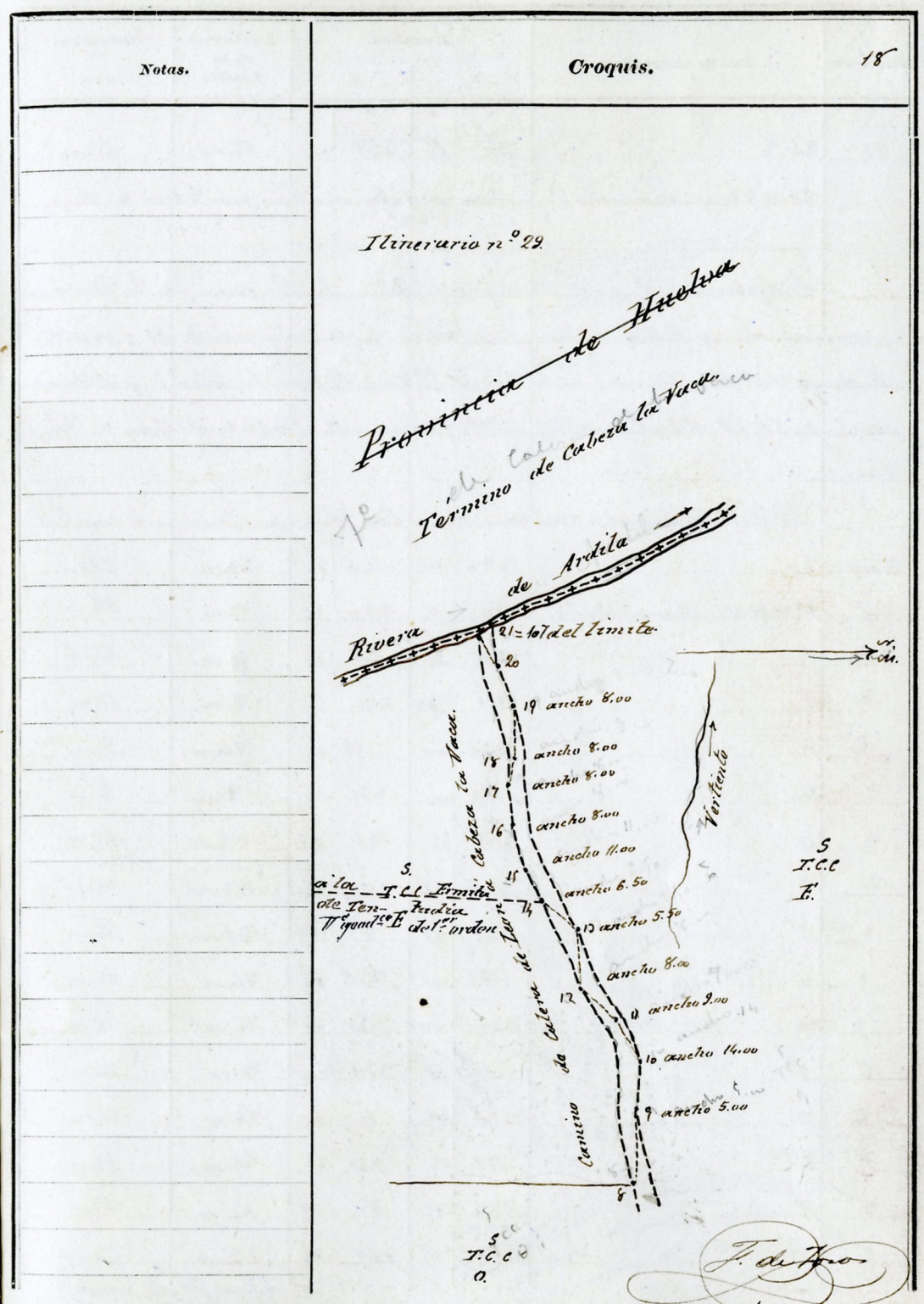
16

Itinerario n° 24.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
				1,386			
9	8	267	20	87	20	172.00	172.00
9	10 <sup>sup</sup> Espuitada	90	20	270	20	140.00	140.00
10	9	270	20	90	20	140.00	140.00
10	11	118	00	298	00	106.00	106.00
11	10 <sup>sup</sup> Espuitada	298	00	118	00	106.00	106.00
11	12	498	45	218	45	112.00	112.00
12	11	318	45	128	45	112.00	112.00
12	13	102	00	292	00	116.00	116.00
13	12	292	00	102	00	116.00	116.00
13	14	429	20	709	20	76.00	76.00
14	13	310	00	120	00	76.00	76.00
14	15 <sup>sup</sup> Ermita de Fe... 1 <sup>o</sup> geod <sup>o</sup> de 1 <sup>er</sup> orden	174	15	354	15	"	"
14	15	127	00	207	00	29.00	29.00
15	14	307	20	127	20	29.00	29.00
15	16	106	00	286	00	79.00	79.00
16	15	286	00	106	00	79.00	79.00
16	17	99	20	279	20	59.00	59.00
17	16	279	20	99	20	59.00	59.00
17	18	98	20	278	20	27.00	27.00
18	17	278	20	98	20	27.00	27.00
18	19	111	00	291	00	167.00	167.00
19	18	291	00	111	00	167.00	167.00
19	20 <sup>sup</sup> Ostaca	114	20	294	20	124.00	124.00
20	19	294	20	114	20	124.00	124.00
20	21	431	00	211	00	65.00	65.00

3,697.00 *J. de H...*



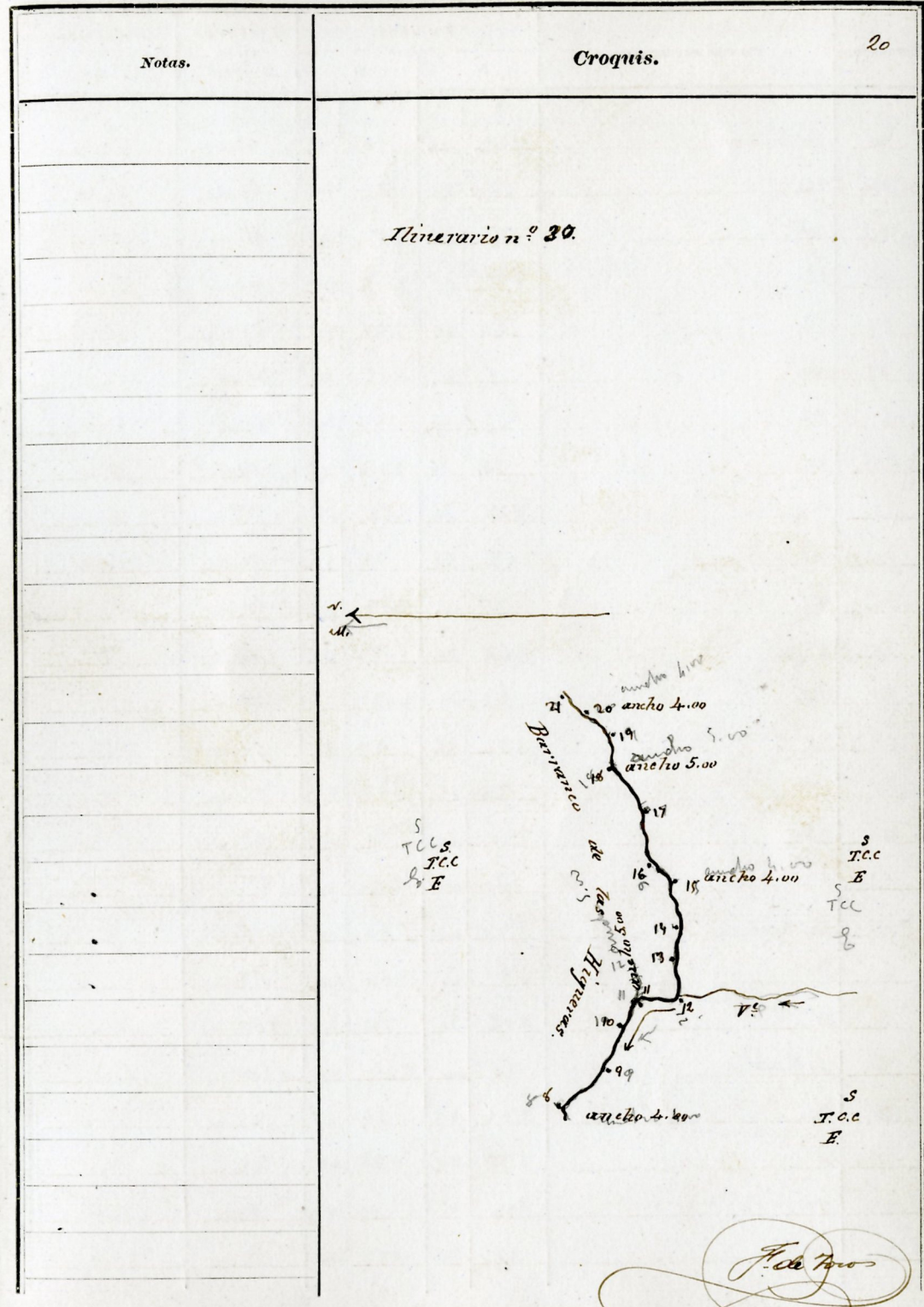
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
				3690	
21	20 6	311 15	121 15	65.00	65.00
	21 = 107 up del limite comun a Calera de Leon y a Cabeza la Vaca.				
	Itinerario n.º 20				
	Empiezo en el punto 107 up de la linea limite comun a los terminos municipales de Calera de Leon y de Cabeza la Vaca en el punto 21 up del itinerario n.º 29 (Camino de Calera de Leon a Cabeza la Vaca) y termina en el punto 15 del itinerario n.º 22 (Camino de Calera de Leon a Calera de Leon).				
	Determino el declinacion de las Plugetas (de corriente constante)				
21 up	1	290 20	110 20	29.00	29.00
1	21 up del itinerario n.º 29	110 15	290 15	29.00	29.00
1	2	281 20	101 20	51.00	51.00
2	1	101 20	281 20	51.00	51.00
2	3	271 00	91 00	94.00	94.00
3	2	91 00	271 00	94.00	94.00
3	4	276 45	96 45	112.00	112.00
4	3	96 45	276 45	112.00	112.00
4	5	275 45	95 45	76.00	76.00
5	4	96 00	276 00	76.00	76.00
5	6	220 00	50 00	76.00	76.00
6	5	50 00	220 00	76.00	76.00
6	7	210 45	20 45	24.00	24.00
7	6	20 15	210 15	24.00	24.00
7	8	265 15	85 15	43.00	43.00
8	7	85 15	265 15	43.00	43.00

J. de Leon

Notas.	Croquis.
	<p>19</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
						850	
8	9	198	00	18	00	71.00	71.00
9	8	18	00	198	00	71.00	71.00
9	10 Estaca	223	45	55	45	400.00	100.00
10	9	56	00	236	00	100.00	100.00
10	11	206	15	26	15	42.00	42.00
11	10 Estaca	26	15	206	15	42.00	42.00
11	12	186	00	6	00	46.00	46.00
12	11	5	45	185	45	46.00	46.00
12	13	274	15	94	15	32.00	32.00
13	12	94	15	274	15	32.00	32.00
13	14	284	30	104	30	66.00	66.00
14	13	104	30	284	30	66.00	66.00
14	15	309	00	129	00	28.00	28.00
15	14	129	00	309	00	28.00	28.00
15	16	349	00	169	00	18.00	18.00
16	15	169	00	349	00	18.00	18.00
16	17	285	00	105	00	64.00	64.00
17	16	105	00	285	00	64.00	64.00
17	18	304	30	124	30	68.00	68.00
18	17	124	30	304	30	68.00	68.00
18	19	274	00	94	00	48.00	48.00
19	18	94	00	274	00	48.00	48.00
19	20 Estaca	304	15	124	15	46.00	46.00
20	19	124	15	304	15	46.00	46.00
20	21	310	15	130	15	48.00	48.00

215°  
F. de Torres





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				3.634	
33	34	197 15	17 15	46.00	46.00
34	35	17 20	197 20	46.00	46.00
34	35	168 00	348 00	19.00	19.00
35	36	347 20	167 20	19.00	19.00
35	36	193 00	43 00	44.000	44.00
36	35	12 45	193 45	44.00	44.00
36	37	174 15	354 15	20.00	20.00
37	36	354 15	174 15	20.00	20.00
37	38	227 00	47 00	18.00	20.00
38	37	46 45	226 45	18.00	18.00
38	39	188 20	8 20	20.00	20.00
39	38	8 00	188 00	20.00	20.00
39	40 Estaca	163 20	343 20	47.00	47.00
40	39	344 00	164 00	47.00	47.00
40	41	232 15	32 15	20.00	20.00
41	40 Estaca	32 00	232 00	20.00	20.00
41	42 invertido	342 20	162 20	49.00	49.00
42	41	342 20	162 20	49.00	49.00
42	43	206 20	28 20	44.00	44.00
43	42	26 15	206 15	44.00	44.00
43	44	181 00	1 00	72.00	72.00
44	43	1 00	181 00	72.00	72.00
44	45	193 55	13 45	58.00	58.00
45	44	13 20	193 20	58.00	58.00
45	46	176 20	336 20	40.00	40.00

45 18 J. de Aro

22

Croquis.

Itinerario n° 30.

The sketch map illustrates a route along a 'Barranco de las Higueras'. It features a vertical line with points numbered from 26 to 46. To the left of the route, there are several 'S. I.C.C. E' labels. To the right, there are labels for 'Sancho 2.50' and 'Sancho 4.50'. At the bottom, there is a signature 'J. de Aro' and some additional markings.





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				59.08	
58	59	207 00	27 00	39.00	39.00
59	58	27 15	207 15	39.00	39.00
59	60 Estaca	162 00	342 00	22.00	22.00
60	59	342 00	162 00	22.00	22.00
60	61	217 15	37 15	86.00	86.00
61	60 Estaca	37 15	217 15	86.00	86.00
61	62	248 00	263 00	16.00	16.00
62	61	63 00	243 00	16.00	16.00
62	Ermita de Feudadia	158 00	338 00	"	"
	62 = punto 25 del itinerario n° 2 (Caminos de Calera de León a Cala)				
	Itinerario n° 31				
	Empieza en el punto 28 del itinerario n° 2 (Caminos de Calera de León a Cala) y termina en el punto 23 Estaca Superior del itinerario n° 24 (Arroyo de la Verted)				
	Determina el Barranco Hondo de la Fuente de las Higueras) (de corriente constante)				
28	1	284 70	84 70	172.00	172.00
1	28 del itinerario n° 2	84 70	284 70	172.00	172.00
1	2	226 70	46 70	64.00	64.00
2	1	46 70	226 70	64.00	64.00
2	3	278 15	98 15	41.00	41.00
3	2	98 15	278 15	41.00	41.00
3	4	280 00	50 00	95.00	95.00
4	3	50 15	280 15	95.00	95.00

735° J. de Jara

24

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 30

Itinerario n° 31

J. de Jara

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				7.350	
4	5	229 70	49 70	61.00	61.00
5	6	49 70	229 70	61.00	61.00
5	6	248 00	68 00	56.00	56.00
6	7	68 15	248 15	56.00	56.00
6	7	218 15	38 15	22.00	22.00
7	8	38 45	218 45	22.00	22.00
7	8	250 00	70 00	48.00	48.00
8	9	70 00	250 00	48.00	48.00
8	9	2071 00	91 00	22.00	22.00
9	8	91 00	271 00	22.00	22.00
9	10. Estaco	257 45	77 45	48.00	48.00
10	9	77 45	257 45	48.00	48.00
10	11	270 70	50 70	38.00	38.00
11	10. Estaco	50 70	270 70	38.00	38.00
11	12	262 45	82 45	45.00	45.00
12	11	82 45	262 45	45.00	45.00
12	13	240 15	60 15	27.00	27.00
13	12	60 15	240 15	27.00	27.00
13	14	218 70	38 70	76.00	76.00
14	13	38 70	218 70	76.00	76.00
14	15	247 70	67 70	68.00	68.00
15	14	66 45	246 45	68.00	68.00
15	16	261 70	81 70	74.00	74.50
16	15	81 70	261 70	73.00	73.50
16	17	206 00	26 00	30.00	30.00

1899 J. de Toro

Notas.	Croquis.
	25
	Itinerario 12 <sup>o</sup> 26.
	J

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				8.599	
17	15	206 30	26 20	30.00	30.00
17	18	249 00	69 00	112.00	112.00
18	17	69 00	249 00	112.00	112.00
18	19	246 15	66 15	41.00	41.00
19	18	66 15	246 15	41.00	41.00
19	20 Estaca	290 15	110 15	48.00	48.00
20	19	110 15	290 15	48.00	48.00
20	21	259 20	79 20	66.00	66.00
21	20 Estaca	79 20	259 20	66.00	66.00
21 =	23.8. del itinerario n.º 24.8. (Arroyo de La Verdad) 9.163				

*J. de J. J.*

Notas.

Croquis.

Itinerario n.º 24.

Arroyo

Arroyo de La Verdad

15, 16, 17, 18, 19, 20

I.C.C.

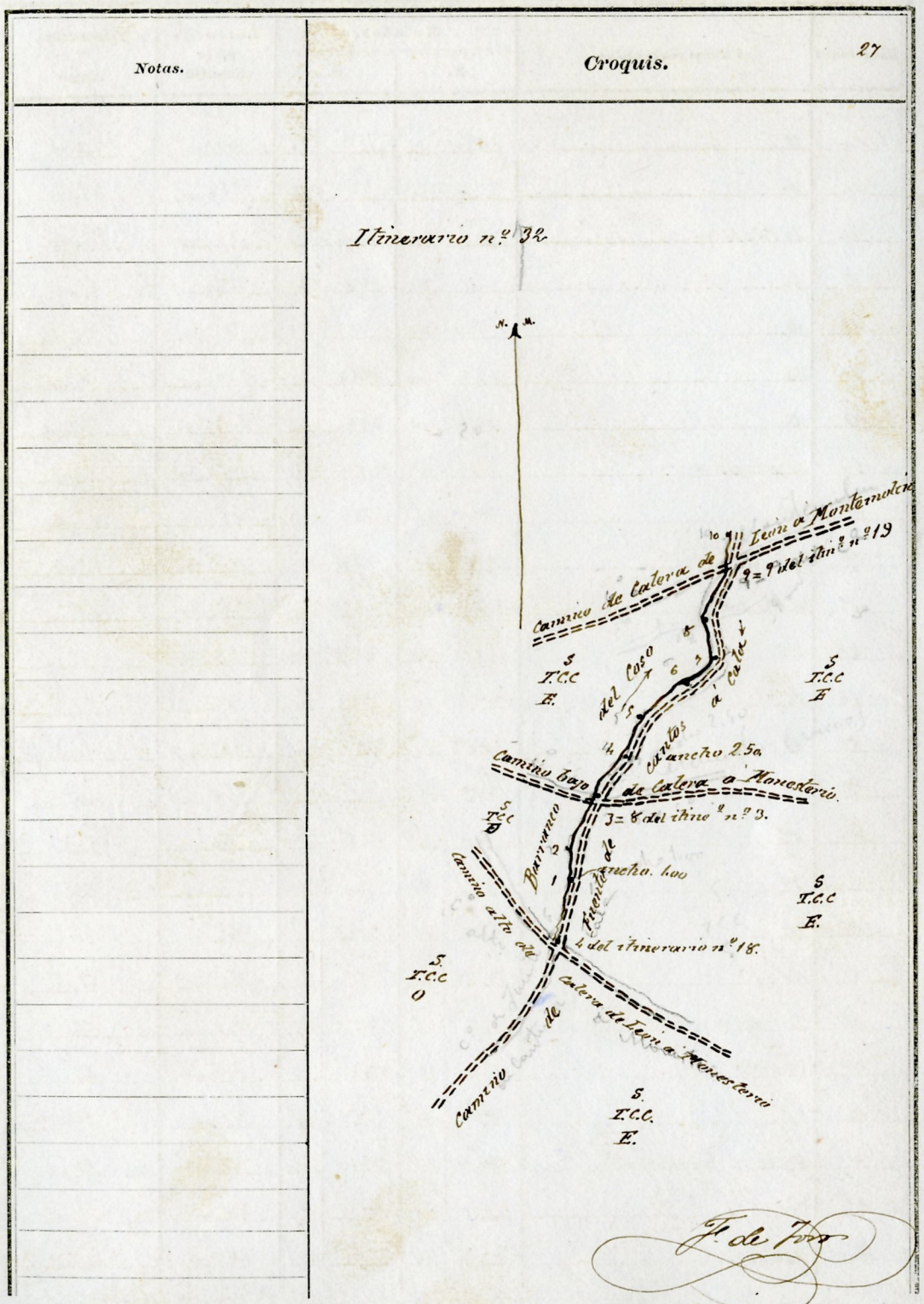
E.

24-27 del itinerario n.º 24

*J. de J. J.*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	<i>Itinerario n.º 32</i>				
	<i>Empiezo en el punto 4 sup del itinerario n.º 18 (Cajon alto de Calera de Leon a Montenero) y termina en el punto 30 sup del itinerario n.º 20 (Arroyo de la Fuente) y de la Fuente)</i>				
	<i>Determino el Bando del Cose y de agua constante)</i>				
40 sup	11	355 00	155 00	97.00	97.00
1	4 sup del itinerario n.º 18	485 00	375 00	97.00	97.00
4	2	4 20	184 20	22.00	22.50
2	1	184 20	4 20	23.00	22.50
2	3	338 20	158 20	102.00	102.00
3	2	158 20	338 20	102.00	102.00
3	4	321 20	141 00	56.00	56.00
4	3	141 20	321 20	56.00	56.00
4	5	348 20	168 20	47.00	47.00
5	4	468 20	348 20	47.00	47.00
5	6	310 00	120 00	110.00	110.00
6	5	120 00	310 00	110.00	110.00
6	7	300 15	120 15	66.00	66.00
7	6	120 15	300 15	66.00	66.00
7	8	2 20	182 20	48.00	48.00
8	7	182 20	2 20	48.00	48.00
8	9	329 15	159 15	32.00	32.00
9	8	159 15	329 15	32.00	32.00
9	10. Estaca	3 15	183 15	33.00	33.00

*J. de P.*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
				1,133			
10	9	183	15	3	15	33.00	33.00
10	11	324	15	444	15	38.00	38.00
11	10. Batoca	144	15	324	15	38.00	38.00
11	12	11	20	191	20	25.00	25.00
12	11	191	20	11	20	25.00	25.00
12	12	349	00	169	00	104.00	104.00
12	12	169	00	349	00	104.00	104.00
12	14. Batoca	34	45	214	45	42.00	42.00
14	12	214	15	34	15	42.00	42.00
14	15	56	20	236	20	48.00	48.00
15	14. Batoca	236	20	56	20	48.00	48.00
15	16	48	20	228	20	48.00	46.00
16	15	228	20	48	20	48.00	48.00
16	17	105	20	285	20	46.00	46.00
17	16	285	20	105	20	46.00	46.00
17	18	70	20	250	20	50.00	50.00
18	17	250	20	70	20	50.00	50.00
18	19	96	00	276	00	61.00	61.00
19	18	276	20	96	20	61.00	61.00
19	20 esp & puntada	133	45	313	45	46.00	46.00
20	19	313	45	133	45	46.00	46.00
20	21	124	00	304	00	13.00	13.00
21	20 esp & puntada	304	20	124	20	13.00	13.00
21	22	74	20	254	20	16.00	16.00
22	21	254	20	74	20	16.00	16.00

2,242  
*J. de J.*

28

Notas. Croquis.

Itinerario n° 20

*J. de J.*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				2242	
22	25	20 20	210 20	21.00	21.00
23	22	210 20	20 20	21.00	21.00
24	24	83 00	263 00	29.00	29.00
25	20	263 00	83 00	29.00	29.00
24 = 20 sup & del itinerario n° 20 (Arroyo de la Fuente)					
Itinerario n° 23					
Empieza en el punto 22 sup del itinerario n° 20 (Arroyo de la Fuente) y termina en el punto 77 sup del itinerario n° 22 (Camino de Calles de San José)					
Determina el Baranco de los Hornos (de corriente constante)					
22 sup	1 = punto 5 del itinerario n° 21	122 20	202 20	26.00	26.00
1	22 sup	302 20	122 20	26.00	26.00
1	2	110 00	292 00	21.00	21.00
2	1 = punto 5 del itinerario n° 21	292 00	110 00	21.00	21.00
2	2	86 00	266 00	19.00	19.00
3	2	266 15	86 15	19.00	19.00
3	4	61 00	241 00	28.00	28.00
4	3	241 00	61 00	28.00	28.00
4	4	154 00	224 00	"	"
4	5	90 20	270 20	48.00	48.00
5	4	270 20	90 20	48.00	48.00
5	6	190 15	290 15	27.00	27.00
6	5	290 15	190 15	27.00	27.00
6	7	60 00	240 00	32.00	32.00
7	6	240 00	60 00	32.00	32.00

276 J. de J. J.

Notas.	Croquis.
	29
	<p>Itinerario n° 22</p>
	<p>Itinerario n° 23</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
				376	
77	8	91 00	271 00	46.00	46.00
8	7	271 15	91 15	46.00	46.00
8	9	110 70	290 20	34.00	34.00
9	8	290 70	110 70	34.00	34.00
9	10. Batavia	159 15	329 15	13.00	13.00
10	9	329 00	159 00	13.00	13.00
10	11	94 00	274 00	50.00	50.00
11	10. Batavia	274 00	94 00	50.00	50.00
11	11	96 00	276 00	82.00	82.00
12	11	276 00	96 00	82.00	82.00
12	13	86 15	266 15	32.00	32.00
13	12	266 15	86 15	32.00	32.00
13	14	116 70	296 70	50.00	50.00
14	13	296 70	116 70	50.00	50.00
14	15	93 15	273 15	22.00	22.00
15	14	273 15	93 15	22.00	22.00
15	Pomer de la Iglesia	187 00	7 00	"	"
15	16	75 45	255 45	34.00	34.00
16	15	256 00	76 00	34.00	34.00
16	17	34 15	214 15	26.50	26.50
17	16	214 15	34 15	26.50	26.50
17	18	57 70	237 70	64.00	64.00
18	17	237 70	57 70	64.00	64.00
18	19	70 15	250 15	26.00	26.00
19	18	250 70	70 70	26.00	26.00

133 J. de H.

